



Câmara Italiana de Comércio e Indústria de Santa Catarina
(Órgão reconhecido pelo Governo Italiano – Decreto Mise29/7/2009)

Tel.: +55 48 – 3027 2710 / Fax: +55 48 – 3222 2898

www.brasileitalia.com.br

info@brasileitalia.com.br

SETOR NÁUTICO E PORTUÁRIO DA ITÁLIA

1. Volume de Negócios

Os dados reportados a seguir vem demonstrando a força do setor náutico sobre a economia da Itália, que é responsável por uma movimentação econômica de quase quatro bilhões de euros.

O setor náutico pode ser dividido em 4 segmentos:

- Construção naval e produção de embarcações
- Remontagem (*refitting*), Reparação e Armazenamento
- Acessórios e componentes
- Motores

O **faturamento total do setor náutico italiano** (dos 4 segmentos acima), no ano de 2010, foi de € 3.358.890.000, resultante de € 2.771.580.000 (82,5%) da produção nacional e € 587.310.000 (17,5%) da venda de produtos de importação.

A produção nacional italiana gera um faturamento de € 1.160.770 (41,9%) referente a produtos vendidos no país e de € 1.610.810 (58,1%) por produtos exportados. Destes, € 747.350.000 (46,4%) são exportados para países UE e € 863.460.000 (53,6%) para países extra UE.

O setor contribuiu em 2010 para o Produto Interno Bruto da Itália com € 2.792.288.000, levando-se em conta o valor da produção aos preços de mercado, registrando uma variação negativa com relação ao ano anterior de – 23,4%, como efeito da crise econômica internacional. O pico do setor foi registrado em 2008 com uma contribuição no PIB italiano de € 5.557.000.000.

O **saldo na balança comercial da indústria náutica italiana**, em 2010, foi de € 1.023.500.000, devido principalmente à exportação de 58,1% do total produzido.

A tabela (1) a seguir mostra a participação de cada segmento na produção nacional italiana:

	Construção Naval	Remontagem, Reparação e Armazenagem	Acessórios e Componentes	Motores	Total
Produção Nacional	1.880.150.000	172.480.000	658.860.000	60.090.000	2.771.580.000
Para Mercado Interno	616.730.000	127.090.000	397.370.000	19.580.000	1.160.770.000
Para Exportação	1.263.420.000	45.390.000	261.490.000	40.510.000	1.610.810.000

Tabela 1 – Produção italiana

2. Import / Export

No que se refere às transações comerciais italianas, no setor náutico, com o resto do mundo, o resultado é um **valor de exportação muito superior ao das importações**. A balança comercial é fortemente positiva, em consequência da exportação de 58,1% do total

produzido e evidencia o considerável poder de mercado da indústria italiana a nível mundial e a limitada concorrência estrangeira.

Em termos percentuais, as importações representam apenas 17,5% do total.

O maior fluxo de comércio provém dos países da União Europeia (58,99%), onde os principais parceiros comerciais são França (35,48%), Reino Unido (26,45%) e Malta (7,75%). Esses três principais países juntos importaram da Itália mais de 500 milhões de euros.

Em segundo lugar no fluxo de comércio com a Itália aparece o continente americano com 22,81% do total de importações. Os Estados Unidos ocupam o primeiro lugar entre os países americanos nas importações de mercadorias italianas.

O 4º país destinatário das exportações italianas é o Brasil, que em 2010 somou 15% das importações dos produtos náuticos italianos somando EU 61.928.789,00.

3. Parque Náutico

O cálculo preciso sobre o parque náutico italiano é difícil por causa da falta de dados científicos sobre o número de unidades não registradas. Estima-se que o parque náutico completo italiano, contando as unidades registradas e as não registradas, é aproximadamente 617.638 unidades de embarcações, das quais a maior parte não está registrada. Já as licenças náuticas italianas totalizam 31.283. As regiões com maior número de licenças são Liguria, Campania, Lazio e Veneto, que concentram mais da metade das licenças nessas regiões.

4. Setor Industrial

Os atores envolvidos no setor náutico na Itália possuem características heterogêneas em termos de especialização de suas atividades, tamanho e estrutura de propriedade, e de administração.

Em 2010 o faturamento do setor foi de mais de 240 milhões de euros. A região da Toscana contendo 346 unidades ativas de reparação naval é a maior em número de unidades, seguida da Liguria que possui 335 unidades e da Campania com 161. Destacam-se também as regiões de Lazio e Marche, que em apenas 5 anos dobraram o número de empresas do setor.

Genova é a cidade que se destaca no setor, possuindo o maior número de empresas ativas do setor (123), seguida de Viareggio (116) e Napoli (61).

A tabela (2) a seguir demonstra o número de empresas ativas, registradas, inscritas e desativadas do setor náutico, nas principais regiões italianas:

Região	Registradas	Ativas	Inscritas	Desativadas
Toscana	342	312	43	32
Liguria	289	255	37	18
Campania	179	153	23	8
Sicilia	125	103	13	5
Sardegna	88	84	15	4

Tabela 2 – Empresas ativas, registradas, inscritas e desativadas na Itália

5. Setor Portuário

A posição central da Itália e seus muitos portos nas principais rotas que ligam o Leste e o Oeste do Mediterrâneo resultam no grande movimento de embarque e desembarque de mercadorias que é superior a 435 milhões de toneladas, além dos 48 milhões de passageiros que passam pelos portos italianos anualmente. Os portos italianos são pontos de acesso importantes das rotas comerciais, principalmente na região da Campânia e da Itália central, incluindo neste contexto o Porto siciliano.

A frota mercantil italiana é a quarta da União Europeia em número de navios, com uma quantidade de 591, e está em quinto lugar no que se refere a movimentação de mercadoria. A frota pesqueira também apresenta uma grande importância no setor, ocupando o segundo lugar entre os países europeus, com cerca de 14.000 navios.

As principais mercadorias que circulam pelos portos italianos são produtos agrícolas, carvão e petróleo, metais e minérios. Esses três principais produtos somaram 140 milhões em toneladas movimentadas.

A tabela (3) a seguir mostra a movimentação de mercadoria dos principais portos italianos:

Porto	Toneladas
Porto di Genova	50.392
Porto di Taranto	40.798
Porto di Livorno	29.672
Porto di Venezia	26.321
Porto di Messina-Milazzo	23.276
Porto di Napoli	20.063

Tabela 3 – Movimentação de mercadorias

O sistema dos portos italianos segue as normas da União Europeia, no sentido de que é importante tomar o seu lugar ao lado do processo de desenvolvimento logístico e econômico e aumentar a utilização do mar como um meio de comunicação e transporte. Além de dar atenção a proteção ambiental de áreas portuárias, procurando evitar impactos ambientais nas áreas circundante das infraestruturas portuárias.

6. Fileira della nautica Toscana

L'insieme delle imprese direttamente riconducibili al settore della nautica da diporto, sulla base delle classificazioni ufficiali in vigore, è composto **in Italia** da 10.864 unità locali registrate agli archivi delle Camere di Commercio (per un totale di circa 30 mila addetti), così suddivise:

- costruzione di imbarcazioni da diporto e sportive (ateco 30.12.00) 4.177 unità locali (38,4%);
- commercio all'ingrosso di imbarcazioni da diporto (ateco 46.69.11) 267 unità locali (2,5%);
- commercio al dettaglio di natanti e accessori (ateco 47.64.20) 1.462 unità locali (13,5%);

- noleggio senza equipaggio di imbarcazioni da diporto (ateco 77.21.02) 2.852 unità locali (26,3%);
- riparazione e manutenzione di imbarcazioni (ateco 33.15.00) 2.106 unità locali (19,4%).

Sulla base dei parametri definiti, sono state selezionate per la **fileira della nautica Toscana** 4.255 unità locali. Di queste:

- il 28,2% appartiene alla **costruzione e riparazione** di imbarcazioni da diporto;
- un ulteriore 12,6% realizza **altre attività manifatturiere** (fra cui: meccanica, elettronica, legnomobile, gomma e materie plastiche, tessile);
- il 21,7% svolge attività di **servizi alle imprese o alla persona**, che vanno dai servizi avanzati (es. studi tecnici), all'informatica, alle scuole nautiche, alle attività turistico-ricreative;
- per il 37,5% comprende **attività commerciali, di noleggio, edilizie ed immobiliari** (oltre ad un 9,0% di attività non classificate).

FONTES UTILIZADAS:

Associazione Porti Italiani - www.assoporti.com

UCINA – www.ucina.net

Ministério de Infraestrutura e Transporte Italiano – www.mit.gov.it

Unioncamere Toscana – Ufficio studi

